

PRODUCTO : VOLQUETE 16 M3 EURO IV
 MODELO : ZZ3257N3647P1
 MARCA : SINOTRUK

AÑO DE MODELO : 2023

CAMION VOLQUETE



**FOTO REFERENCIAL - Presentacion : CABINA – TOLVA
 COLORES DISPONIBLES : BLANCO**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo del Vehículo	ZZ3257N3647P1
País de procedencia	República Popular China
Tipo de Carrocería	VOLQUETE
Versión	HOWO
Cabina Litera	A7 de piso alto, visera con luces, suspensión neumática flotante de 4 puntos con amortiguadores y estabilizador horizontal. Asiento del piloto con suspensión neumática, cinturón de seguridad de 3 puntos para dos asientos, Abatible con sistema de levante mecánico y eléctrico.
Modelo y marca del motor	Modelo D12.42 40 SINOTRUK
Tipo del motor	Turbo Diesel Intercooler - Cilindros 6 en línea refrigerado por agua (radiador) Diámetro por carrera 126mm x 130mm Consumo 198 g / Kwh Compresora de aire 2cilindros
Sistema de Inyección de Combustible	Common Rail
Desplazamiento del motor (cc)	11,596 lts
Max torque (N.m/pm)	1820 NM a 1100 – 1400 rpm

Máxima potencia (HP/rpm) (Kw./rpm)	420hp/ 309Kw@2000
Ratio de compresión	17:1
Norma de Emisiones	EURO IV (ADBLUE – UREA)
Transmisión Modelo/Marca	Modelo HW 19710T Velocidades 10 + 02 reversa adelante
Sistema de Embrague	Tipo de embrague Mono Disco de plato simple seco con resorte Diámetro 430mm
Dirección	Timón Original Posición Izquierda , Tipo Hidráulica Modelo ZF 8098
Tamaño del vehiculo mm L*An.*Al.	8,200*2,500*3,450
Distancia entre ejes (mm)	3,625+1,350
Dimensiones de la Tolva	Largo x ancho x alto (mm.) 5600 x 2300 x 1300 Dimensión de las planchas 10mm base x 6mm lados
Carga Útil (kg)	26000
Peso bruto vehicular (kg)	41000
Peso Neto	15000
Formula Rodante	6x4 Doble Corona
Capacidad de Ejes (kg)	Delantero 9000 Posterior, primer eje 16000 Posterior, segundo eje 16000
Relación de Corona	i = 5.45. Cubos reductores en las Ruedas
Máxima velocidad (km/h)	80 km / hr
Sistema Eléctrico	Tensión nominal 24v Batería 2 x 12v 165Ah Alternador 28v / 70A
Suspensión Delantera	Muelles semi elípticos (10 hojas) con amortiguador telescopio de doble acción + Barra estabilizadora.
Suspensión Posterior	Muelle principal 12 hojas ,Bugui en tándem tipo thorton + barra estabilizadora.
Frenos delanteros y posteriores	Sistema de freno mediante aire comprimido con dos circuitos adelante y atrás con válvula sensible a la carga Delanteros Disco. Posteriores Zapatas
Freno de estacionamiento	Freno De Estacionamiento Sistema de aire comprimido operando sobre las ruedas de tracción.
Freno de Motor	Freno motor Accionamiento al escape.
Neumáticos: (11) Aro Delanteros y Posteriores	Aros 20.0` x 8.50 Neumáticos 12.00R - 20
Tolva	Capacidad de 16m3 /fabricado en acero ASTM A36
Sistema Hidráulico	Sistema de levante de tolva frontal

Accesorios: