



**PRODUCTO : CAMION N1**  
**MODELO : KMC1048D4 Versión: HS300 03 TN**  
**MARCA : KAMA**

**CARROCERIA : BARANDA**



Amplia y cómoda cabina



**FOTO REFERENCIAL**  
**COLORES DISPONIBLES : BLANCO**

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo del Vehículo	KMC1048D4	
N1	Con Carroceria	
Cabina	Cabina, avanzada, de acero, abatible con asiento tipo butaca para el conductor de posición variable, calefacción y equipo de sonido.	
Modelo y marca del motor	YN27CRD1 / CRDI / YUNNEI	
Tipo del Motor	<b>4 Cilindros en Línea, diesel, enfriado por agua. Intercooler turbo COMMON RAIL cargado</b>	
Desplazamiento del motor (cc)	2672 cc	
Max torqué (N.m/rpm)	250 @ 2,000 - 2600 rpm	
Máxima potencia (HP/rpm) (Kw./rpm)	95Hp (70kw) @ 3,400 rpm	
Ratio de compresión	17:01	



Emisión	Euro IV	
Transmisión	05 velocidades mas retroceso	
Angulo de partida aprobado	20/21	
Tamaño del vehiculo mm L*An.*Al.	L:5460 An: 1840 Al:2100	
Medida interna de la carrocería (mm)(L*An.*Al)	BARANDA	L. 3700mm An. 1800mm Al 390mm
Distancia entre ejes (mm)	2840	
Peso seco (kg)	2050	
Carga Útil (kg)	1440	
Peso bruto vehicular (kg)	3490	
Despeje mínimo del suelo (mm)	180	
Máxima velocidad (km/h)	75	
Pasajeros	1 conductor + 2 acompañantes	
Máx. gradiente (%)	30	
Chasis tipo escalera	Sección doble, Remachado y Atornillado	
Suspensión Frontal.	Amortiguadores de doble acción + paquete de muelles.	
Suspensión Posterior	Doble paquete de muelles.	
Tanque de Combustible	22 glns .	
Dirección	Hidráulica asistida	
Sistema de Freno Tipo Frontal/posterior	Hidráulico / Tambor/tambor	
Tipo de freno de parqueo	Palanca Central	
Radio mínimo de giro (m)	6,5	
Neumáticos	6.50 / R16.0 6.50 / R16.0 dual	